Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almenningssamgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RHA
RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ
HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

RANNSÓKNAMIÐSTÖÐ HÁSKÓLANS Á AKUREYRI

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við aksturvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almenningssamgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.

Skólaakstur og almenningssamgöngur – skoðanakönnun

Um fyrirkomulag könnunar RHA

Í byrjun mars mun RHA - Rannsókna- og þróunarmiðstöð Háskólans á Akureyri gera könnun í Eyjafjarðarsveit um ýmis mál sem tengjast skólaakstri og almenningssamgöngum í Eyjafjarðarsveit. Könnunin verður framkvæmd þannig að hringt verður í öll heimili í sveitarfélaginu og spurt nokkurra spurninga er varða þetta málefni. Mikilvægt er að sem flest heimili taki þátt þar sem góð svörun tryggir að niðurstöður verði marktækar þ.e. að þær endurspegli sjónarmið og viðhorf sem flestra íbúa sveitarfélagsins. Ekki er hægt að rekja svör til einstakra þátttakenda og farið verður með allar upplýsingar sem trúnaðarmál. Nöfn svarenda munu ekki koma fram í rannsóknargögnum, birtum eða óbirtum. Rétt er að benda á að þátttakendum verður ekki skylt að svara könnuninni, hvorki að hluta né í heild, en að sjálfsögðu er góð þátttaka afar vel þegin.

Það er von Eyjafjarðarsveitar og RHA, að íbúar sveitarfélagsins taki spyrlum RHA vel og að góð samvinna takist um að afla þeirra gagna sem nauðsynleg eru.

Bakgrunnsupplýsingar frá Eyjafjarðarsveit

Til að undirbúa fólk fyrir könnunina eru hér ýmsar upplýsingar um hvernig þessum málum er háttað í dag og áætlaður kostnaður við ýmsa þætti sem tengjast þessum málum.

Núverandi fyrirkomulag

Á yfirstandandi skólaári hefur verið gerð tilraun með það að samþætta skólaakstur og almennings-samgöngur í sveitarfélaginu. Útfærslan hefur verið með þeim hætti að almenningi er boðið að taka sér far með skólabílum að Hrafnagilshverfinu og síðan hefur verið farin ferð til Akureyrar sem hefst kl. 7:50. Ekki hefur verið innheimt fyrir þessar ferðir. Þessar ferðir í bæinn hafa þýtt það að nemendur í framhaldsskólunum á Akureyri hafa komist í skólana rétt fyrir skólabyrjun.

Þá hefur verið boðið upp á akstur frá Akureyri kl. 13:40 að Hrafnagilsskóla og áfram með skólabílunum ef vill og önnur ferð farin kl. 16:30 frá Akureyri fram hjá MA og VMA og að Hrafnagilshverfi, þaðan austur eftir Miðbrautinni fram hjá Brúnahlíðarhverfi og til Akureyrar.

Til þess að bílarnir kæmust á réttum tíma til Akureyrar var skólabílunum flýtt frá því sem verið hafði áður án þess að skólanum væri flýtt og vegna þeirrar flýtingar hefur verið boðið upp á morgunverð í skólanum sem er hafragrautur, morgunkorn, súrmjólk o.þ.h. Ekki hefur verið innheimt fyrir þennan aukakostnað.

Tímasetningar eru þannig í dag að 6 bílar sinna þessari þjónustu og er fyrsti bíllinn að fara frá Hólsgerði kl. 7:05, bíllinn frá Jórunnarstöðum er að fara kl. 7:10, frá Syðri-Varðgjá fer bíllinn kl. 7:15, kl. 7:20 frá Hvassafelli og frá Rökkurhöfða og Fellshlíð kl. 7:25. Þetta er flýting áætlunar um 15-25 mínútur frá seinasta skólaári.

Bílarnir eru síðan að koma að Hrafnagilsskóla um kl. 7:45 og skólinn hefst kl. 8:15. Þeir nemendur sem fara í morgunverð eru búnir að borða á bilinu 8:00-8:10.

Skólastofur eru opnar og gæsla frá því nemendurnir koma í skólann. Boðið er upp á ýmsa afþreyingu eins og spil, föndur og tónlist í tónlistarstofu og skotbolta í Hjartanu frá kl. 8:00 fyrir yngsta stig.

Mögulegar breytingar

Ýmsir hafa mótmælt þessu fyrirkomulagi og viljað færa skólaaksturinn til fyrra horfs og telja að ekki beri að blanda saman skólaakstri og almenningssamgöngum. Til greina kemur að flýta skólabyrjun lítilsháttar til að stytta biðtímann fyrir nemendurna, en flýting skólabyrjunar getur haft áhrif á aðstæður kennara og þá einkum þeirra sem búa á Akureyri.

Áætlaður kostnaður á verðlagi 2014

Áætlaður árlegur kostnaður við reglubundinn skólaakstur án þess að boðið sé upp á almennings-samgöngur er um 31,8 Mkr.

Aukakostnaður vegna samþættingar skólaaksturs og almenningssamgangna er um 1,4 Mkr. vegna morgunverðar og kostnaður vegna gæslu um 0,5 Mkr.

Kostnaður við aukaferðina kl. 16:30 er um 1,6 Mkr.

Ef bjóða ætti upp á almenningssamgöngur óháðar skólaakstri með sambærilegri þjónustu og nú er, en með minni bílum, þá myndi áætlaður kostnaður við aksturinn vera um 12 Mkr.

Aðrar útfærslur með lægra þjónustustigi myndu þýða minni kostnað sem væri í beinu hlutfalli við akstursvegalengdir.

Þannig myndu almenningssamgöngur sem næðu yfir bæina inn að Stíflubrú beggja vegna ár, kosta um 4 Mkr. og með þeirri útfærslu væri ekki farið innar í Eyjafjarðardal og ekki upp í Djúpadal.

Valkostirnir um almenningssamgöngur eru því nokkrir og þeir sem skoðaðir hafa verið eru:

- Núverandi fyrirkomulag sem kostar um 1,9 Mkr. vegna morgunverðar og gæslu í skóla og 1,6 Mkr. vegna ferðar kl. 16:30.
- Sambærilegt fyrirkomulag og nú er en almenningssamgöngur óháðar skólabílum fyrir um 12 Mkr. auk heimferðarinnar 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.
- Leiðin inn að Stíflubrú sem kostar um 4 Mkr. auk heimferðarinnar um 1,6 Mkr., en þá væri hægt að fella niður kostnað vegna morgunverðar og gæslu.